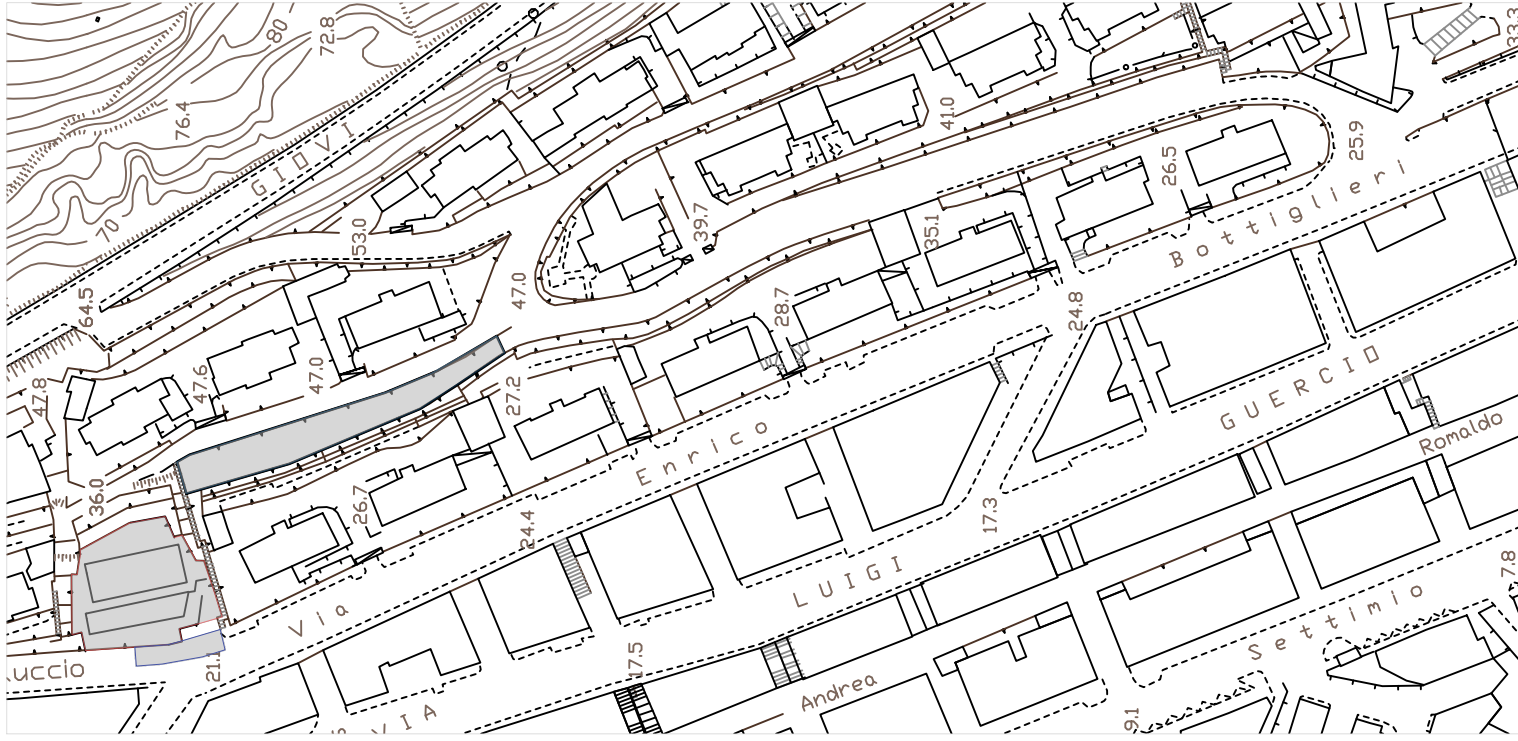
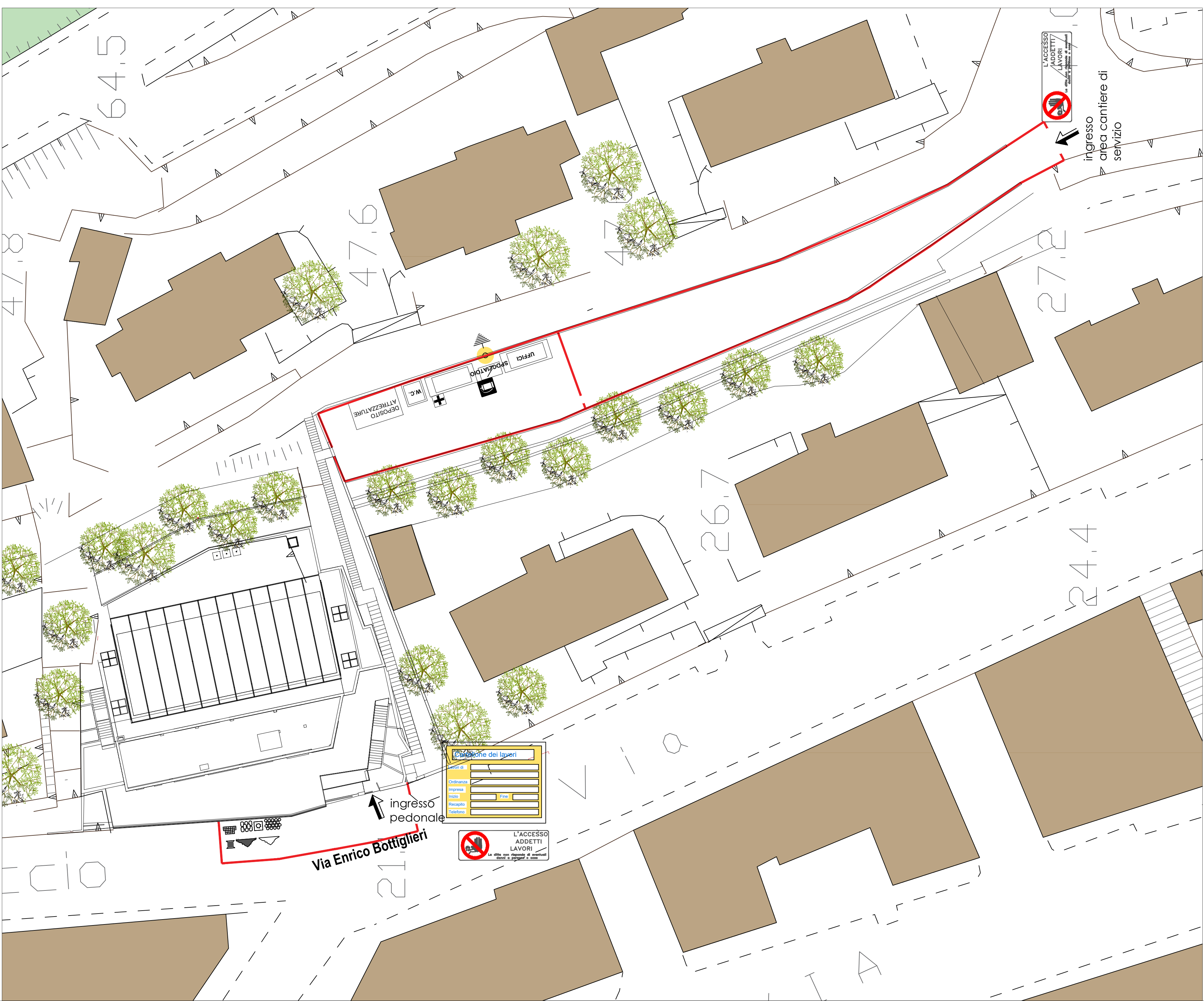


PLANIMETRIA PERCORSI MEZZI



PLANIMETRIA GENERALE

1:300



Cartelli cantiere e organizzazione della sicurezza

CARTELLI SICUREZZA



Cartellone dei lavori

Lavori di  
Ordinanza  
Impresa  
Inizio  
Recapito  
Telefono

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

L'area oggetto d'intervento è ubicata nel comune di Salerno nell'ambito del quale sono ubicati fabbricati sparsi ad uso residenziale. Un nuovo cantiere edile inevitabilmente comporta uno studio approfondito del contesto, in cui si colloca. L'analisi dell'interazione del cantiere con il sito e il contesto ambientale è indispensabile affinché l'impatto del cantiere sul luogo di esecuzione dei lavori sia contenuto ed affinché siano resi noti ai fruitori delle preesistenze i possibili danni provocati dalle attività cantieristiche. Il tratto stradale e l'area parcheggio innanzi all'area di cantiere, saranno necessariamente interessate al passaggio dei veicoli per il trasporto dei materiali di approvvigionamento in ingresso al cantiere e di risulta, in uscita, provenienti da opere di smontaggio, sostituzione e demolizioni.

Il disturbo indotto o "impatto" sull'ambiente circostante e soprattutto sull'attività esterne è essenzialmente costituito da:

- Generazione di traffico indotto;
  - Emissioni di inquinanti in atmosfera (polveri e gas combustibili);
  - Emissioni sonore e vibrazionali prodotte dai mezzi in transito.
- Per limitare tale "disturbo" si ricorrerà ad un programma di prevenzione che tenga conto di:
- Cronoprogramma temporale delle attività;
  - Frequenza dei trasporti da e per il cantiere;
  - Volumi da trasportare;
  - Portata degli autocarri.

Gli aspetti che saranno presi in considerazione per definire le azioni di mitigazione degli impatti durante il trasporto dei materiali sono di diversa natura e contemplan:

- norme di sicurezza per il personale;
- verifica dello stato di manutenzione dei mezzi;
- verifiche interferenza con la viabilità;
- verifica di contemporaneità con attività di altre opere/interventi;
- sceita degli orari di lavoro. La movimentazione dei mezzi deve svolgersi principalmente nelle ore diurne e soprattutto meridiane, e deve tener conto della presenza degli altri edifici esistenti, astenendosi dal percorrere tali zone negli orari di ingresso/uscita dai suddetti edifici.
- segnalatica di percorrenza dei mezzi di trasporto nei punti critici per il traffico;
- accorgimenti per limitare le emissioni acustiche; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Scelta dei pneumatici e stato di usura degli stessi;
- accorgimenti per limitare le emissioni di polveri; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Umidificare i cumuli di materiale quando necessario; Utilizzo di telonatura dei mezzi utilizzati per il trasporto di inerti e materiali provenienti dalle demolizioni (davanzali, frontali, ecc.); Spegnerne i motori durante le soste prolungate in prossimità di zone abitate o di aree sensibili; Spazzolatura ove occorrente delle gomme dei mezzi in uscita dal cantiere;
- accorgimenti per limitare le dispersioni liquide inquinanti; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Raccolta e adeguato conferimento allo smaltimento dei rifiuti generati dall'utilizzo dei mezzi (versamenti accidentali).

Al fine di circoscrivere quanto più possibile i possibili rischi per l'ambiente circostante, l'impresa ha predisposto il lay-out di cantiere.

LEGENDA

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| RECINZIONE              | DISPERSORI DI TERRA        |
| PARCHEGGIO              | CASSETTA PRONTO SOCCORSO   |
| ACCESSO PEDONALE        | TAGLIA FERRO               |
| ACCESSO MEZZI           | CARTELLI DI CANTIERE       |
| ALLACCIO RETE FOGNANTE  | PERCORSO MEZZI             |
| CONTAINER               | STOC. TUBI                 |
| BETONIERA               | STOC. CAVI                 |
| MOLAZZA                 | STOC. ELEMENTI PREFAB.     |
| ALLACCIO RETE ELETTRICA | STOC. SACCHI DI CEMENTO    |
| QUADRO PRINCIPALE       | STOC. MATERIALI SCIOLTI    |
| DEPOSITO PONTEGGI       | STOC. MATERIALI DI RISULTA |
| DEPOSITO MACCHINARI     | ESTINTORE                  |
| DEPOSITO ATTREZZATURE   | PIEGA FERRI                |

COMMITTENTE

ASD RARI NANTES NUOTO SALERNO

Via Camillo Sorgente,98 - 84125 Salerno - P.Iva - 02279440651

OPERA

PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE IN CONCESSIONE IN BASE AL DLgs N38 DEL 28/02/2021 PER LA RIQUALIFICAZIONE, EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E GESTIONE IN REGIME DI CONCESSIONE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO DELLA PISCINA COMUNALE IN VIA BOTTIGLIERI,1

PROGETTAZIONE

3L studio

via Torquato Tasso, 85 - 84121Salerno  
ing.landisergio@gmail.com  
tel. +39 089 331523 - 3485156628  
via Andrea Doria, 3 - 00192 Roma  
tel. +39 06 45432618

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE  
Ing. Sergio Landi

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA  
Ing. Sergio Landi  
Arch. Elena Agostino

PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
Ing. Sergio Landi  
Ing. Domenico Milieri

PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI  
Ing. Sergio Landi  
Ing. Ernesto Ranucci

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI  
Ing. Sergio Landi  
Ing. Ernesto Ranucci  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
Ing. Sergio Landi

RUP

DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI  
Dlgs N36 / 2023

| Codice elaborato | Revisione                           | Titolo                                |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| EG.21            | 0                                   | ELABORATI GENERALI<br>LAYOUT CANTIERE |
| Rev.             | Descrizione                         | Data                                  |
| 0                | Prima emissione                     | MARZO 2024                            |
| 1                | Modifiche a seguito report verifica |                                       |
| 2                |                                     |                                       |
| 3                |                                     |                                       |
| 4                |                                     |                                       |
| 5                |                                     |                                       |

| Redazione elaborato          | CONTROLLATO               | APPROVATO         | Scala |
|------------------------------|---------------------------|-------------------|-------|
| REDAITO<br>Ing. Sergio Landi | Dott. Angelo Giona Stanco | Ing. Sergio Landi | varie |